

VORLÄUFIG¹



IHR CO₂e-FUSSABDRUCK IM WARENVERSAND MIT DEUTSCHE POST UND DHL² NACHHALTIGKEITSREPORT ZU IHREN KUNDENINDIVIDUELLEN CO₂e-WERTEN³

Berichtsmonat MAI 2023

GECCO GmbH

EKP: 5115772500

Erstellt am: 28.07.2023

¹Berechnungslogik verifiziert durch die externe Prüfungsgesellschaft SGS. Die finale Abnahme der Daten eines Kalenderjahres erfolgt durch Prüfung durch die SGS einmal jährlich, voraussichtlich im April des Folgejahres.

²Deutsche Post AG bzw. DHL Paket GmbH, je nach Produkt

³Bei diesem Report werden die CO₂e-Werte auf Grundlage der individuellen Sendungsparameter dieses Geschäftskunden berechnet.

Deutsche Post 



Gesamtbetrachtung Warenversand national (Paket, Warenpost, Retoure, Sperrgut und sonstige Services)

GECCO GmbH, EKP: 5115772500



GESAMT	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	YTD
Gesamt (vor In- und Offsetting)	256	254	223	237	199	-	-	-	-	-	-	-	234
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung inkl. Services (in g)													
Well-to-Wheel	211	210	184	195	163	-	-	-	-	-	-	-	192
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung inkl. Services (in g) Tank-to-Wheel													
Anzahl Sendungen*	34.864	29.379	35.731	26.431	32.074	-	-	-	-	-	-	-	158.479
CO₂-Ausstoß absolut (in t)	8,92	7,47	7,98	6,27	6,38	-	-	-	-	-	-	-	37,02
Well-to-Wheel													
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Tank-to-Wheel	7,35	6,17	6,57	5,17	5,23	-	-	-	-	-	-	-	30,48
Sendungen ohne Nachhaltigkeits-service	5,922	5,792	7,212	5,539	6,455	-	-	-	-	-	-	-	30,920
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	1,73	1,72	1,87	1,55	1,53	-	-	-	-	-	-	-	8,40
Anzahl Sendungen	28.942	23.587	28.519	20.892	25.619	-	-	-	-	-	-	-	127.559
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	7,19	5,75	6,10	4,72	4,85	-	-	-	-	-	-	-	28,62
Kompensation durch Offsetting	-7,19	-5,75	-6,10	-4,72	-4,85	-	-	-	-	-	-	-	-28,62
Anzahl Sendungen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Reduktion durch Insetting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00

Die finale Abnahme der Daten eines Kalenderjahres erfolgt durch Bestätigung durch die Prüfungsgesellschaft SGS einmal jährlich, voraussichtlich im April des Folgejahres.

* In dieser Position sind u.a. auch Rücksendungen (z.B. wegen Unzustellbarkeit) enthalten.

** In dieser Position sind alle Sendungen enthalten, für die entweder kundenseitig kein Nachhaltigkeitservice gebucht wurde oder für die derzeit kein Nachhaltigkeitservice buchbar ist (z.B. Rücksendungen wegen Unzustellbarkeit).



Berechnungslogik bestätigt durch SGS.



Ihnen liegt Klimaschutz am Herzen?

Versenden Sie zukünftig Ihre Sendungen mit einem unserer Nachhaltigkeitservices: Mit GoGreen können Emissionen (durch Offsetting) kompensiert und mit GoGreen Plus (durch Insetting) vermieden werden.

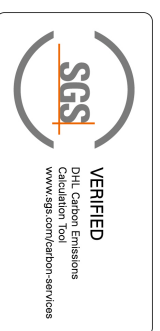
GECCO GmbH, EKR: 5115772500

DHL PAKET	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oktober	Nov	Dez	YTD
Gesamt (vor In- und Offsetting)	255	254	223	237	199	-	-	-	-	-	-	-	233
CO₂-Ausstoß pro Sendung inkl. Services (in g) Well-to-Wheel													
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung inkl. Services (in g) Tank-to-Wheel	210	210	184	195	163	-	-	-	-	-	-	-	192
Anzahl Sendungen*	34.741	29.275	35.582	26.323	31.959	-	-	-	-	-	-	-	157.880
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	8,87	7,44	7,94	6,24	6,35	-	-	-	-	-	-	-	36,85
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Tank-to-Wheel	7,31	6,14	6,54	5,14	5,21	-	-	-	-	-	-	-	30,34
Sendungen ohne Nachhaltigkeits-service													
Anzahl Sendungen**	5.799	5.688	7.063	5.431	6.340	-	-	-	-	-	-	-	30.321
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	1,68	1,69	1,84	1,52	1,50	-	-	-	-	-	-	-	8,24
Anzahl Sendungen	28.942	23.587	28.519	20.892	25.619	-	-	-	-	-	-	-	127.559
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	7,19	5,75	6,10	4,72	4,85	-	-	-	-	-	-	-	28,62
Kompensation durch Offsetting	-7,19	-5,75	-6,10	-4,72	-4,85	-	-	-	-	-	-	-	-28,62
Anzahl Sendungen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Sendungen mit GoGreen Plus													
Reduktion durch Insetting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00

Die finale Abnahme der Daten eines Kalenderjahres erfolgt durch Bestätigung durch die Prüfungsgesellschaft SGS einmal jährlich, voraussichtlich im April des Folgejahres.

* In dieser Position sind u.a. auch Rücksendungen (z.B. wegen Unzustellbarkeit) enthalten.

** In dieser Position sind alle Sendungen enthalten, für die entweder kundenseitig kein Nachhaltigkeitservice gebucht wurde oder für die derzeit kein Nachhaltigkeitservice buchbar ist (z.B. Rücksendungen wegen Unzustellbarkeit).



Berechnungslogik bestätigt durch SGS.



Ihnen liegt Klimaschutz am Herzen?

Versenden Sie zukünftig Ihre Sendungen mit einem unserer Nachhaltigkeitservices: Mit GoGreen können Emissionen (durch Offsetting) kompensiert und mit GoGreen Plus (durch Insetting) vermieden werden.

GECCO GmbH, EKP: 5115772500

WARENPOST	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oktober	Nov	Dez	YTD
Gesamt (vor In- und Offsetting)	283	279	283	254	288	-	-	-	-	-	-	-	277
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung Inkl. Services (in g) Well-to-Wheel													
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung Inkl. Services (in g) Tank-to-Wheel	230	227	230	206	233	-	-	-	-	-	-	-	225
Anzahl Sendungen*	21	29	43	30	21	-	-	-	-	-	-	-	144
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	-	0,04
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Tank-to-Wheel	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,03
Sendungen ohne Nachhaltigkeits-service	21	29	43	30	21	-	-	-	-	-	-	-	144
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	-	0,04
Sendungen mit GoGreen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Kompensation durch Offsetting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Anzahl Sendungen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Sendungen mit GoGreen Plus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Reduktion durch Insetting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00

Die finale Abnahme der Daten eines Kalenderjahres erfolgt durch Bestätigung durch die Prüfungsgesellschaft SGS einmal jährlich, voraussichtlich im April des Folgejahres.

* In dieser Position sind u.a. auch Rücksendungen (z.B. wegen Unzustellbarkeit) enthalten.

** In dieser Position sind alle Sendungen enthalten, für die entweder kundenseitig kein Nachhaltigkeitservice gebucht wurde oder für die derzeit kein Nachhaltigkeitservice buchbar ist (z.B. Rücksendungen wegen Unzustellbarkeit).



Berechnungslogik bestätigt durch SGS.



Ihnen liegt Klimaschutz am Herzen?

Versenden Sie zukünftig Ihre Sendungen mit einem unserer Nachhaltigkeitservices: Mit GoGreen können Emissionen (durch Offsetting) kompensiert und mit GoGreen Plus (durch Insetting) vermieden werden.

DHL RETOURE	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Juli	Aug	Sep	Oktober	Nov	Dez	YTD
Gesamt (vor In- und Offsetting)	317	301	207	273	200	-	-	-	-	-	-	-	257
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung Inkl. Services (in g) Well-to-Wheel													
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung Inkl. Services (in g) Tank-to-Wheel	258	245	169	222	163	-	-	-	-	-	-	-	209
Anzahl Sendungen	102	75	106	78	94	-	-	-	-	-	-	-	455
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,12
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Tank-to-Wheel	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,10
Anzahl Sendungen	102	75	106	78	94	-	-	-	-	-	-	-	455
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,12
Anzahl Sendungen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Kompensation durch Offsetting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Anzahl Sendungen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Reduktion durch Insetting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00

Die finale Abnahme der Daten eines Kalenderjahres erfolgt durch Bestätigung durch die Prüfungsgesellschaft SGS einmal jährlich, voraussichtlich im April des Folgejahres.



Berechnungslogik bestätigt durch SGS.



Ihnen liegt Klimaschutz am Herzen?

Versenden Sie zukünftig Ihre Sendungen mit einem unserer Nachhaltigkeitservices: Mit GoGreen können Emissionen (durch Offsetting) kompensiert und mit GoGreen Plus (durch Insetting) vermieden werden.

GECCO GmbH, EKR: 5115772500

DHL SPERRGUT	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oktober	Nov	Dez	YTD
Gesamt (vor In- und Offsetting)	CO₂e-Ausstoß pro Sendung inkl. Services (in g)	2.745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.745
	Well-to-Wheel												
	CO ₂ e-Ausstoß pro Sendung inkl. Services (in g)	2.203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.203
	Tank-to-Wheel												
	Anzahl Sendungen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	CO₂e-Ausstoß absolut (in t)	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,01
	Well-to-Wheel												
	CO ₂ e-Ausstoß absolut (in t)	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,01
	Tank-to-Wheel												
	Anzahl Sendungen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sendungen ohne Nachhaltigkeits-service	CO₂e-Ausstoß absolut (in t)	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,01
	Well-to-Wheel												
	Anzahl Sendungen	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sendungen mit GoGreen	CO₂e-Ausstoß absolut (in t)	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
	Well-to-Wheel												
	Kompensation durch Offsetting	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
	Anzahl Sendungen	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sendungen mit GoGreen Plus	CO₂e-Ausstoß absolut (in t)	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
	Well-to-Wheel												
	Reduktion durch Insetting	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00

Die finale Abnahme der Daten eines Kalenderjahres erfolgt durch Bestätigung durch die Prüfungsgesellschaft SGS einmal jährlich, voraussichtlich im April des Folgejahres.



Berechnungslogik bestätigt durch SGS.



Ihnen liegt Klimaschutz am Herzen?

Versenden Sie zukünftig Ihre Sendungen mit einem unserer Nachhaltigkeitservices: Mit GoGreen können Emissionen (durch Offsetting) kompensiert und mit GoGreen Plus (durch Insetting) vermieden werden.

GECCO GmbH, EKR: 5115772500

DHL SONSTIGE SERVICES	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oktober	Nov	Dez	YTD
Gesamt (vor In- und Offsetting)													1
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung inkl. Services (in g)	1	10	0	11	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Well-to-Wheel													
CO ₂ -Ausstoß pro Sendung inkl. Services (in g) Tank-to-Wheel	1	9	0	9	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Anzahl Sendungen	1.065	56	2.106	61	70	-	-	-	-	-	-	-	3.358
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	-	-	-	-	-	-	-	< 1
CO ₂ -Ausstoß absolut (in t) Tank-to-Wheel	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	-	-	-	-	-	-	-	< 1
Sendungen ohne Nachhaltigkeits-service													3.065
Anzahl Sendungen	1.003	14	2.014	12	22	-	-	-	-	-	-	-	3.065
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	-	-	-	-	-	-	-	< 1
Anzahl Sendungen	62	42	92	49	48	-	-	-	-	-	-	-	293
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	-	-	-	-	-	-	-	< 1
Kompensation durch Offsetting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Sendungen mit GoGreen													0
Anzahl Sendungen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
CO₂-Ausstoß absolut (in t) Well-to-Wheel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00
Reduktion durch Insetting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00

Die finale Abnahme der Daten eines Kalenderjahres erfolgt durch Bestätigung durch die Prüfungsgesellschaft SGS einmal jährlich, voraussichtlich im April des Folgejahres.



Berechnungslogik bestätigt durch SGS.



Ihnen liegt Klimaschutz am Herzen?

Versenden Sie zukünftig Ihre Sendungen mit einem unserer Nachhaltigkeitservices: Mit GoGreen können Emissionen (durch Offsetting) kompensiert und mit GoGreen Plus (durch Insetting) vermieden werden.

Standards, Berechnungsgrundlagen und weitergehende Erklärungen zum CO₂e-Kundenreporting

Bei diesem Report werden die CO₂e-Werte auf Grundlage der individuellen Sendungsparameter dieses Geschäftskunden berechnet.

1. Berechnung erfolgt nach international anerkannten Carbon Accounting Standards

- Greenhouse Gas Protocol: Globale Standards und Leitlinien für die Berechnung und Berichterstattung von Emissionen auf Unternehmens- und Produktebene
- Global Logistics Emissions Council (GLEC) Framework for Logistics Emissions Accounting and Reporting, Version 2.0 für die Emissionsberichterstattung in der Logistikbranche
- EN 16258/ISO 14083: Europäische/internationale Norm für die Emissionsberichterstattung im Verkehrssektor

2. Aussagekraft der einzelnen ausgewiesenen CO₂e Werte

- Grundsätzlich Ausweis der Well-to-Wheel Werte (d.h. inkl. aller Emissionen aus der Herstellung, dem Transport und der Verwendung von Energie und Kraftstoffen)
- Zusätzlich Ausweis der Tank-to-Wheel Werte (konform mit EN 16258 und ISO 14083) in der Rubrik „Gesamt“
- Berücksichtigung der Treibhausgase: CO₂, Methan, Stickstoffdioxid und fluoridierte Gase in CO₂-Äquivalenten (CO₂e)
- Berücksichtigung der Emissionen aus Scopes 1-3 (Emissionen aus eigenen Aktivitäten (Scope 1), aus eingekaufter Energie (Scope 2), Emissionen von Transportdienstleistern und aus der Herstellung und dem Transport von Energie und Kraftstoffen (Scope 3)).

3. Vorläufigkeit der Daten vor der Verifizierung

- Externe Verifizierung: In einem jährlich stattfindenden Audit werden die Emissionsberechnung und die Maßnahmen, die für Insetting und Offsetting zur Anwendung kommen, durch die externe, unabhängige Prüfgesellschaft SGS gemäß ISO 14064-3 überprüft und bestätigt.
- Die im Report ausgewiesenen Monatswerte können sich bis zum Abschluss der externen Verifizierung der Werte des abgelaassenen Jahres durch SGS rückwirkend ändern. Ursachen können hierfür z.B. Änderungen in den relevanten Carbon Accounting Standards, nachträgliche Präzisierung von berechneten Emissionsdaten oder die Umsetzung von Anforderungen der Prüfgesellschaft SGS sein. Änderungen werden gegebenenfalls mit dem Juni-Report (verfügbar ab Anfang September) und/oder mit dem Dezember-Report (verfügbar ab Anfang März des Folgejahres) umgesetzt. Die finalen, verifizierten Werte werden, gegebenenfalls mit erneuten rückwirkenden Änderungen im Jahresreport, mit der Abnahme durch die Prüfgesellschaft SGS voraussichtlich im April des Folgejahres bereit gestellt.

4. Können die im CO₂e-Kundenreport ausgewiesenen CO₂e-Werte für die Berechnung des CO₂e-Fußabdrucks und damit in die Ökobilanz übernommen werden?

- Bei diesem CO₂e-Reporting handelt es sich um ein durch die externe Prüfgesellschaft abgenommenes Reporting.
- Deutsche Post AG und DHL Paket GmbH übernehmen keine Haftung für die Nutzung und Verwendung der bereitgestellten Daten (z.B. in einer Ökobilanz); dies liegt ausschließlich in der Verantwortung des Kunden.¹
- Für die zugebuchten Nachhaltigkeitsservices GoGreen und GoGreen Plus gilt Folgendes:
 - CO₂e-Effekte durch GoGreen:
 - Durch den Service GoGreen werden die entstandenen Emissionen für den Kunden kompensiert, indem DHL Group in weltweite, zertifizierte Klimaschutzprojekte investiert (sog. Offsetting). Damit erfolgt der Versand seiner Sendungen klimafreundlich. Detaillierte Informationen zu den Klimaschutzprojekten finden sie auf unserer Webseite: www.dpdhl.com/gogreen-projects
 - Die CO₂e-Effekte durch Offsetting hatten wir für die Berechnung des CO₂e-Fußabdrucks und damit für die Ökobilanz für nicht anrechenbar, da alle gängigen Standards (ISO 14064-1, EN 16258/ISO 14083, GHG Protocol Standards, etc.) diese Möglichkeit nicht vorsehen.
 - CO₂e-Effekte durch GoGreen Plus:
 - Durch GoGreen Plus werden die Treibhausgasemissionen, die für den Kunden entstehen, durch zusätzliche Maßnahmen im Netz von Deutsche Post und DHL durch sog. Insetting reduziert.
 - Bei der Zurechnung der CO₂e-Reduktion aus Insettingmaßnahmen zu Kunden richten wir uns nach dem Voluntary Market Based Measures Framework for Logistics Emissions Accounting and Reporting des Smart Freight Centre (International Non Profit Organisation). Dieses wurde in Ergänzung zum GLEC-Framework und der ISO 14083 entwickelt.
 - Ob und in welchem Maße diese Maßnahmen im CO₂e-Fußabdruck und damit in der Ökobilanz angesetzt werden können, liegt in der Verantwortung des Kunden.
 - Nach dem aktuellen Stand gehen wir davon aus, dass der absolut überwiegende Anteil der Emissionsreduktion durch GoGreen Plus bei der Berechnung des CO₂e-Fußabdrucks und damit auch in der Ökobilanz ansetzbar ist.

5. Wieso steht in meinem Report bei „CO₂e Ausstoß absolut“ der Wert <1?

- Dieser Darstellungs-Effekt kann bei kleineren Sendungsmengen auftreten. Da die Position „CO₂e-Ausstoß absolut“ in der Einheit Tonnen ausgewiesen wird, wäre hier rechnerisch eine 0 auszuweisen, da der Report nur 2 Stellen nach dem Komma darstellt. Mit „<1“ soll deutlich gemacht werden, dass hier faktisch ein Wert in Tonnen steht, der an einer hinteren Stelle hinter dem Komma eine Zahl >0 stehen hat.
- Durch Multiplikation der angegebenen „Anzahl Sendungen“ mit dem angegebenen „CO₂e-Ausstoß pro Sendung“ (Angabe ist in Gramm), kann der exakte „CO₂e Ausstoß absolut“ in Gramm manuell errechnet werden.

¹ Die detaillierte Haftungsregelung entnehmen Sie bitte der aktuellen Leistungsbeschreibung zum "Nachhaltigkeitsreport zu CO₂e-Werten", die Bestandteil Ihres Geschäftskundenvertrags ist.